

## NONEL® LEAD LINE

Tubo de choque no eléctrico

### Propiedades

SDS  
#1124

Contenido neto de explosivo por 100 unidades 0.0795 kg  
0.1752 lbs

| Longitud |      | Carretes por caja |
|----------|------|-------------------|
| m        | ft   |                   |
| 762      | 2500 | 2                 |

- Largo redondeado a metro entero más cercano
- Ver la etiqueta en la caja para conocer el peso exacto.

#### Clasificación de riesgo para el transporte

- Artículo, Explosivos. no especificado 1.4S, UN 0349, PG II, EX 2006120330



### DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

El NONEL LEAD LINE es un carrete con un tubo de choque enrollado en Planta de 763 m (2.500 pies) de longitud de fácil aplicación y desenrollado. El NONEL LEAD LINE es un tubo de choque de pequeño diámetro constituido por tres capas plásticas que en su interior contiene una mezcla explosiva reactiva. Cuando este es iniciado se propaga en su interior una onda de choque a una velocidad de 2.000 m/s aproximadamente sin dañar mayormente el exterior del tubo. La señal es transmitida de un tubo de choque a otro a través conectores de ensamble de terreno.

El NONEL LEAD LINE está diseñado para proveer el máximo de flexibilidad para escoger la distancia segura para el inicio de la voladura tanto en aplicaciones subterráneas o de superficie. El NONEL LEAD LINE es el único Producto NONEL que puede ser cortado y unido a otro detonador FireX para conformar una línea de inicio no eléctrica.



### RECOMENDACIONES DE APLICACIÓN

- **SIEMPRE** una el NONEL LEAD LINE a NONEL EZTL en líneas troncales con detonadores no eléctricos de retardo, NONEL EZ DET sistema de iniciación de voladura no eléctrico, detonadores NONEL TD o FireX para construir una línea de inicio de voladura.
- **SIEMPRE** corte al menos 3 metros del tubo de choque antes de insertarlo en el dispositivo de unión de tubos de choque y verifique que su extremo se encuentre exento de cualquier suciedad o humedad que pueda obstruir o comprometer el diámetro interno del tubo de choque antes de efectuar la conexión.

Descargo de Responsabilidad del Producto: por favor ver lado reverso.



## NONEL® LEAD LINE

### Tubo de choque no eléctrico

#### TRANSPORTE, ALMACENAJE Y MANIPULACIÓN

- El NONEL LEAD LINE debe ser transportado, almacenado y manipulado conforme a las leyes y regulaciones de cada país.
- Para lograr la máxima vida de almacenaje (3 años) el NONEL LEAD LINE debe mantenerse en un lugar fresco, seco y bien ventilado. Debe rotarse el inventario de explosivo, evitando el uso de materiales nuevos antes de usar materiales antiguos. Para recomendaciones de buenas prácticas en el transporte, almacenaje, manipulación y uso de este producto consulte a nuestro representante local.

#### Dimensiones de la caja

51 x 25 x 28 cm

20 x 9 7/8 x 10 7/8 in

#### RECOMENDACIONES DE APLICACIÓN - continuado

- **SIEMPRE** cambie el sello de cierre en el extremo abierto del tubo de choque remanente del carrete NONEL LEAD LINE, si desea usar este tubo de choque para efectuar otra unión.
- **SIEMPRE** haga el ensamble final de la línea de inicio después de que toda la maquinaria, equipo y personal no esencial hayan abandonado el área de voladura.
- **SIEMPRE** desenrolle a mano el carrete NONEL LEAD LINE si se ha efectuado previamente la unión a otro tubo de choque de la voladura.
- **SIEMPRE** mantenga los extremos libres del NONEL LEAD LINE sellados, libres de suciedad y humedad, ya que al ingresar estas al interior del tubo de choque, pueden originar fallas de funcionamiento.
- **NUNCA** use NONEL LEAD LINE al interior de barrenos, el NONEL LEAD LINE está diseñado solamente para su uso en superficie.
- **NUNCA** conecte tubos de choque por medio de nudos, la onda de choque no se propaga de un tubo de choque a otro por medio de nudos, se deben utilizar conectores para su unión.
- **NUNCA** remover el sello plástico del tubo de choque del NONEL LEAD LINE, esto se debe efectuar solo momentos antes de unir con otro tubo de choque.
- **NUNCA** una el dispositivo de inicio del tubo de choque antes que el NONEL LEAD LINE esté completamente desenrollado, no importa el método utilizado para desenrollar.
- **NUNCA** conduzca ningún equipo sobre un tubo de choque, esto puede dañarlo y causar una falla de funcionamiento. **SIEMPRE** sustituya la unidad si esta se encuentra dañada.
- Al hacer una unión usando el NONEL Lead Line, **SIEMPRE** quite el sello plástico del tubo, y guarde para su uso posterior. Una los dos tubos de choque que se encuentren cortados previamente (uno de la NONEL Lead Line y el otro del detonador no eléctrico) insertándolos en los extremos opuestos del tubo plástico del conector y empújelos uno hacia el otro hasta que ambos quedan insertados por lo menos 1/2 centímetro (1/4 pulgada) en el tubo plástico.

**INFORMACIÓN ADICIONAL – Visite [dynonobel.com](http://dynonobel.com) para folletos y casos de estudios relacionados con este producto.**

**Aviso legal del producto:** Dyno Nobel Inc. y sus subsidiarias niegan cualquier garantía con respecto a este producto, su seguridad o idoneidad, o los resultados que se obtendrán, ya sean expresos o implicados, INCLUIDAS SIN LIMITACIÓN CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN O APTITUD PARA UN PROPÓSITO ESPECÍFICO Y/U OTRAS GARANTÍAS. Los compradores y los usuarios asumen todos los riesgos, la responsabilidad y las obligaciones de todas las lesiones, incluido el deceso, las pérdidas o los daños a personas o propiedad causados por el uso de este producto. Dyno Nobel Inc. ni ninguna de sus subsidiarias serán responsables bajo ninguna circunstancia de los daños especiales, consecuentes o incidentales, o de la pérdida anticipada de ganancias.

**DYNO®**  
Dyno Nobel